

Nr.	Opmerkingen van aanwezigen	Respons
1	Fietsers komen hard naar beneden, verkeersonveilig in ernstige mate. Zie tekening punt 1.	A) Al jaren is de buurt rondom het 't Oude Slot, waaronder Gareel, een 30 km/uur-zone. Gelijkwaardige kruispunten zijn hierbij het uitgangspunt. Het zicht is voldoende. Periodiek wordt er (groen)onderhoud gepleegd. Als het groen te hoog of te breed wordt, dan kunnen bewoners dit - zoals gebruikelijk - melden. Het wordt dan door groenopzichter of -aannemer bekeken en als het nodig is, wordt er teruggesnoeid. O.a. in reactie op nr. 2.
2	Kruising Gareel --> kopsen kanten onveilig voor langzaam verkeer. Niet v-rechtsaf voorrang verlenen, slecht zicht. Zie tekening punten 2 t/m 5.	
3	Voorstel ontsluiten tot nr. 6 en rest via hoofdbaan, ook voor langzaam verkeer. Om te voorkomen dat ze via het gemaal gaan oversteken + anti scooter hek. Zie tekening punt 6.	B) Slot-Oost zal worden ontsloten via de route Kruisstraat - Gareel. In 2019 heeft de gemeente een verkeerskundig adviesbureau gevraagd om onderzoek te doen naar de verschillende mogelijkheden van ontsluiting van de nieuwe buurt. Ontsluiting via de Zoom wordt afgeraden vanwege verkeersveiligheid (50 km/u, afname verkeersafwikkeling, kruising met snelfietsroute, extra conflictpunt) en afwikkelingsproblemen (conflicten met uitrit benzinstation/autobedrijf en kruispunt Zoom-Meerakkerweg). Het verkeerskundig adviesbureau adviseert om de buurt te ontsluiten via de route Kruisstraat - Gareel (huisnrs. 55 t/m 59). Dit komt overeen met het raadsbesluit uit 2009, waarin staat dat de ontsluiting via de bestaande woonstraten moet plaatsvinden. Wel zal het profiel van het oostelijk gelegen Gareel worden verbreed om een goede ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer mogelijk te maken. Dit wordt zichtbaar bij de verdere uitwerking van het plan. Langzaam verkeer (voetgangers, (snor en/of brom)fietsers e.d.) mag gebruik maken van elk Gareel. Het is gemeentelijk beleid om fietsen en lopen zo aantrekkelijk mogelijk te maken. Daarom passen we geen afsluitingen/omwegen voor fietsers en/of voetgangers toe. Slot-Oost moet te allen tijde bereikbaar zijn voor hulpdiensten. Elk Gareel (uitgezonderd Gareel oost) voorzien we van een calamiteitendoorsteek. Deze doorsteeken kunnen incidenteel worden gebruikt door gemotoriseerd verkeer van/naar de nieuwe buurt als b.v. wegwerkzaamheden plaatsvinden aan het oostelijk Gareel. In het bestemmingsplan leggen we vast, dat deze doorsteeken uitsluitend mogen worden gebruikt voor langzaam verkeer en als calamiteitsroute. O.a. in reactie op nrs. 3, 4 en 6.
4	Ontsluiting via Zoom? Waarom niet? Zie tekening punt 7.	
5	Fietspad andere kant. Zie tekening punt 8.	
6	Auto's niet door smalle straatjes --> ook niet één richting, passeren niet mogelijk. Zie tekening punt 9.	
8	Zie formulier Gareel 27!	
12	Ontsluiten via Zoom.	
13	Geen straten doortrekken.	
20	Hoe wordt er rekening gehouden met het extra verkeer dat ontstaat in onder andere de Kruisstraat?	<i>The new neighborhood will be accessed via the Kruisstraat - Gareel route. Motorised vehicles will be lead through the most east-situated Gareel in both ways. The profile of Gareel located to the east will be widened to allow good access to motorised traffic. There will be a barrier for motorized traffic at the end of the other streets. This barrier will allow passage of pedestrians, cyclists, mopeds. The new neighborhood must be accessible for emergency services at all times. Therefore the barrier will be removable to allow emergency traffic to pass. An emergency access can occasionally be used by motorised traffic in case the normal access road is blocked due to roadworks or an emergency. This becomes visible when the plan further develops.</i>
21	Er wordt op het punt waar de hoofdtoegang vanaf de Kruisstraat naar het Slot-Oost gerealiseerd wordt in de huidige situatie vaak veel te hard gereden waardoor onveilige situaties ontstaan.	
23	Het aanpassen van de wegbreedte (versmallen) in de straatjes 2 en 3 op de aansluiting van de reeds bestaande woonstraatjes. (Langzaam verkeer). Dit opnemen in het bestemmingsplan. (Langzaam verkeer).	C) Het fietspad achter langs het autobedrijf loopt van hoog (Hovenring) naar laag (Kruisstraat) en is een snelfietsroute (slowlane). Bij de aanleg van de Hovenring hebben gemeente Eindhoven en gemeente Veldhoven, in overleg met het autobedrijf, er bewust voor gekozen om de slowlane op de huidige locatie te realiseren. Verplaatsen is niet aan de orde. O.a. in reactie op nr. 5.
25	De ontsluiting van het plan voor gemotoriseerd verkeer vindt plaats via de weg "Hoofdentree" naar de Kruisstraat. Dit gaat leiden tot (zeer) gevaarlijke verkeerssituaties ter hoogte van het pand, Gareel 55 en de Kruisstraat (voorrangsweg) ter hoogte van autobedrijf Sanders. Opmerking: Deze ontsluiting is een uitermate slecht plan! In de jaren vóór het Raadsbesluit van 2009 vond in een veelvoud aan ontwikkelde plannen of het nu ging om kantorenbouw of later om appartementenbouw in de vorm van torens, de verkeersafwikkeling steeds plaats via de Zoom/Heistraat. (Op de plaats, thans gelegen naast garagebedrijf van Udenhout). De ontsluiting op die plaats wordt nu vrijwel geblokkeerd door de aanleg van het fietspad Hovenring-Kruisstraat en dan te bedenken dat dit besluit voor de aanleg is genomen in de wetenschap, dat daarmee de toegang voor een toekomstig uitbreidingsplan, het huidige stedenbouwkundige schetsplan, vrijwel onmogelijk wordt gemaakt! Het gemeentebestuur zou voor dit destijds genomen verkeersbesluit de consequenties moeten aanvaarden om alsnog op de een of andere manier een doorgang voor gemotoriseerd verkeer mogelijk te maken richting de Zoom/Heistraat. Dit probleem kan en mag niet afgewenteld worden op de bewoners van Slot-Oost, wonende in smalle en doodlopende straatjes voorzien van een geringe rijbreedte, voldoende voor eigen verkeer. (Deze rijbreedte is nog een uitvloeisel van de destijds ontwikkelde (verkeers)blauwdruk van de hiervoor geschetste plannen, kantoren en appartementen, waarbij de ontsluiting werd gerealiseerd via de Zoom/Heistraat) Het gepresenteerde verkeersplan leidt alleen maar tot problemen in de toekomst! Ik wijs deze ontsluiting van het schetsplan dan ook af. Beter kan nu "doorgepakt" worden middels het realiseren van een aansluiting op de Zoom/Heistraat.	D) De aansluiting en plaats van de aftakking van de snelfietsroute die aansluit op het Gareel, heeft de aandacht en zal bij de verdere uitwerking van het plan worden meegenomen. O.a. in reactie op nr. 1.
29	Straten Gareel dicht houden voor auto's doorgaand verkeer. Ontsluiten via Zoom / Heistraat.	
33	Geen verkeer door de doodlopende straatjes.	
38	Verkeer nieuwe wijk ontsluiten op Zoom, niet via 'hoofdentree' Gareel --> die straat is veel te smal voor ontsluiting van zoveel verkeer.	
39	There is a playground next to my house which currently is used by people coming from Eindhoven at late night time. I am afraid that the new houses will not improve that therefore I would like to ask if it would be possible to close one side of Gareel street so there is no traffic passing my house different than inhabitants. That would also help to avoid scooters which are riding there too fast. Currently it can be solved as new project gives many opportunities see also form Gareel 27.	
53	We bought this house at the end of the street so that it would be extra safe for our children to be outside. it is important that the street are open only for slow traffic like pedestrian or bikers. No cars please!	
54	The road along the garage Sander connecting to the Kruisstraat is very narrow, in particular when cars are parked. it is not possible to cross cars. What is planned to solve this?	
55	Where will the traffic for the construction be?? (could not see any information about this).	
91	Waardering voor het langzaam verkeer via de straatjes.	
93	Het aantal (auto) vervoersbewegingen per woning ken ik niet precies. Niet mag worden vergeten dat elke woning ook per dag tenminste 1x door een koerier wordt aangedaan. Van PostNL tot AH of Hello Fresh etc. Dit is een praktijkervaring....laat staan dat dit nog intensiever gebeurt in een 'nieuwbouwwijk'. 60 woningen betekend dus ook tenminste 120 extra verkeersbewegingen op de ontsluitingsweg.	E) Het verkeerskundig adviesbureau heeft onderzoek gedaan naar de verkeersbewegingen en -intensiteiten. Er is gekeken naar de (theoretische) toename van het verkeer in de bestaande wijk en op de omliggende wegen. Daarbij is vastgesteld, dat verkeerskundig de aantallen als gevolg van de nieuwe wijk beperkt zijn, waardoor aan de Kruisstraat geen veranderingen hoeven plaats te vinden. Als blijkt dat de verkeersafwikkeling ter plaatse van de aansluiting Kruisstraat - Gareel moeizaam verloopt, omdat op de Kruisstraat (veel) te hard wordt gereden of het zicht te wensen overlaat, dan zal de gemeente maatregelen treffen. Vooralsnog geeft onderzoek ter plaatse geen aanleiding om te twijfelen aan de verkeersafwikkeling nu en in de toekomst.
95	Wederom geen ontsluiting op de Zoom maar op de Kruisstraat.	
98	Betere aansluiting op de bestaande wijk en géén aansluiting op de straatjes	F) Voor het bepalen van de verkeergeneratie heeft het verkeerskundig adviesbureau de landelijke kencijfers van het C.R.O.W. gehanteerd. Die cijfers bevat allerhande verkeersbewegingen (woon-werk, koeriersdiensten, verhuisbewegingen, (afval)ophaaldiensten, bezoekers, recreatief etc.). Daarbij is de verkeerskundige uitgang van het slechts denkbare scenario, het verkeersgeneratie kengetal dat hoort bij 60 vrijstaande koopwoningen. De intensiteit van motorvoertuigen geeft volgens het verkeerskundig adviesbureau geen problemen bij de afwikkeling van het verkeer van/naar het Gareel. Het plan bevat een combinatie van rijwoningen, twee-onder-een-kapwoningen en vrijstaande woningen en daarmee zal de intensiteit lager zijn dan nu door het adviesbureau aangenomen.
102	Straten die autoluw zijn, autoluw laten alleen fietser doorlaten als verkeer, via zigzag hekjes bijvoorbeeld.	
103	Langs auto Sanders is de straat veel te druk voor ontsluiting van Slot + nieuw Slot Oost, zeker met geparkeerde auto's.	G) Over verkeersbewegingen tijdens de bouw, is nu niets bekend. Deze zullen in beeld worden gebracht zodra er meer duidelijkheid is verkregen over het plan, de planning en de bouwwijze. <i>At this moment (preliminary urban design) nothing is known about traffic movements during construction. Traffic movements will be visualized as soon as more clarity has been obtained about the plan, planning and construction method.</i>
108	Nieuw te bouwen woningen ontsluiten via de Zoom, niet via een te smal straatje van het Gareel.	
112	Ontsluiting via 1 weg zeer druk en gevaarlijk zeker t.h.v. aansluiting fietspad bij boom.	
113	Aansluiting op kruisstraat vanuit Gareel onoverzichtelijk.	
118	Geen verkeer door de straten, ze moeten doordlopend blijven.	

