

ZWAARTBOEK

GEEN MAC OP DEZE PLEK

COLOFON

Eenmalige uitgave van een selectie uit verzamelde berichtgeving betreffende last en overlast bij en rond McDonald's restaurants uit diverse media.

Dit document is opgesteld door gezamenlijke bewonersgroeperingen van Johannes Huslaan, Comeniushof, Derde Havenarm, Vreelandseweg, Gijsbrecht van Amstelstraat, Diependaalselaan, Zeverijnstraat e.o. op grond van de doelstelling geen McDonald's toe te staan op de Vreelandseweg: **GEEN MAC OP DEZE PLEK!**

Vindplaatsen/credits zijn aangegeven middels URL's.

Contactadres Belangengroep VreelandseWEGMAC: vreelandsewegmac@gmail.com.

VOORWOORD

Overlast voor omwonenden blijkt, in weerwil van regelgeving en mooie beloften, structureel aanwezig te zijn bij vestigingen van McDonald's in of nabij woonwijken. Die overlast bestaat naast verkeersopstoppingen en onveilige situaties ook in andere vormen: geluidshinder, stank, zwerfvuil en plaagdieren. Met dit zwartboek vragen belanghebbenden nadrukkelijk aandacht voor deze overlastproblematiek. U treft dan ook een overzicht aan van artikelen die de verscheidenheid en continuïteit van de problematiek laten zien waarmee omwonenden van McDonald's-restaurants werden en worden geconfronteerd, inclusief de derving van woongenot die daarmee gepaard gaat.

U treft achtereenvolgens -en niet per se in volgorde van belangrijkheid- de volgende thema's aan: afval, geluid, stank, obesitas, werkgelegenheid en ten slotte een doorkijkje in het succesvol weren van McDonald's vestigingen in omliggende plaatsen.

Naast de elders aan de orde gestelde verkeersproblematiek zijn bewoners van de wijken Johannes Huslaan, Comeniushof, Derde Havenarm, Vreelandseweg, Gijsbrecht van Amstelstraat, Diependaalselaan en Zeverijnstraat (alle direct grenzend aan de voor McDonald's geplande locatie aan de Vreelandseweg, plus toegangswegen) buitengewoon ongerust over de gevolgen van het plan om een McDonald's aan de Vreelandseweg te vestigen, omdat de problemen divers van aard zijn, veel voorkomen en niet of lastig oplosbaar blijken. Bewoners concluderen dan ook: **GEEN MAC OP DEZE PLEK!** Wij hopen u met dit zwartboek duidelijk te maken waarom.

Gezamenlijke belanghebbenden vragen burgemeester en wethouders en de gemeenteraadsleden van Hilversum de inhoud van dit zwartboek tot zich te nemen en de levenssfeer en het woongenot van omwonenden te respecteren door de aangevraagde wijziging van het bestemmingsplan (312620) voor Vreelandseweg 42-46 niet toe te staan.

Hilversum, oktober 2016



GEEN MAC OP DEZE PLEK !

Belangengroep VreelandseWEGMAC

INHOUD

1. AFVALPROBLEMATIEK	p. 7
2. GELUIDSHINDER	p. 17
3. STANKOVERLAST	p. 19
4. OBESITASBESTRIJDING en FASTFOOD	p. 21
5. WERKGELEGENHEID	p. 25
6. OOK GEEN MAC OP DÉZE PLEK	p. 29

1. AFVALPROBLEMATIEK

Het concept van fastfoodverkoper McDonald's is er een van snelle selfservice.

Voedsel en drankjes worden verpakt uitgeleverd aan de bestelcounter in het restaurant of buiten aan het uitgifteloket (McDrive). Naar believen nuttigen klanten de gekochte waar in het restaurant, in hun auto of nemen het mee naar buiten.

Wat overblijft zijn verpakkingsmaterialen en etensresten. In het restaurant komen die in afvalbakken terecht. Wat er buiten mee gebeurt, illustreren de volgende artikelen: afval en etensresten, zowel in de bakken als ernaast, vormen luilekkerlandjes voor verschillende overlast veroorzakende dieren zoals meeuwen, kauwen, katten, ratten en muizen.

Helaas komen veel verpakkingsmaterialen en etensresten naast vuilnisbakken en (soms ver) buiten McDonald's terreinen terecht. Weggewaaid of weggegooid: het zwerfvuil is geboren. Vervuiling van land en water tot in de wijde omgeving is een feit. Die vervuiling trekt ook ongedierte aan: een structureel probleem dat een rechtstreeks gevolg is van de wijze waarop McDonald's zijn klanten bedient.

Opvallend is de uitspraak bij monde van een woordvoerder van McDonald's dat het aanpakken van zwerfvuil geen landelijk beleid is: "Het is aan franchisenemer en gemeente om er samen mogelijk wat aan te doen".

Gesprek over rommel McDonald's Nieuwegein

Door de nieuwsredactie

NIEUWEGEIN - De gemeente Nieuwegein is met McDonald's in gesprek over zwerfvuil van het concern.

Het CDA had daar op aangedrongen omdat het vindt dat bij de nieuwe McDonald's aan de Symfonielaan geregeld erg veel rommel ligt. Welke afspraken het college maakt met de fastfoodketen is nog niet bekend.

De christen-democraten willen dat het bedrijf de rommel in een straal van een kilometer rond het restaurant zelf opruimt.

<http://www.rtvutrecht.nl/nieuws/324769/gesprek-over-rommel-mcdonalds-nieuwegein>

Zwerfvuil McDonalds zorgt voor irritatie

Berkel en Rodenrijs – Nog maar een paar weken is de vestiging van hamburgerketen McDonalds op bedrijventerrein Oudeland open, of de eerste ergernis over zwerfvuil in de omgeving is er al. Het CDA stelde er donderdag vragen over in de gemeenteraad.

Henny Strooij

Natuurlijk, ook het CDA en de individuele raadsleden zijn blij met een 'eigen' McDonalds voor Berkel en Rodenrijs, benadrukte raadslid Nelleke Bouman. Maar met het zwerfvuil dat het hamburgerrestaurant produceert is men minder gelukkig.

"Zijn er afspraken gemaakt met McDonalds over het opruimen van de rommel?", wilde ze weten. "En zo ja, wat houden die afspraken dan in? Je ziet nu in de omgeving van het restaurant overal al papier en plastic dozen liggen.

Dat schaadt het aanzien van het bedrijventerrein en het vervuult het milieu".

Dat beaamde wethouder Jan den Uil, die antwoordde in de plaats van de afwezige wethouder Henk de Paepe. "Er zijn zeker afspraken gemaakt met McDonalds. Er zijn ook afspraken over het opruimen van zwerfvuil met de parkmanager en met de provincie, die ook bevoegdheden heeft in het gebied.

In een omtrek van 25 meter rondom het restaurant is het bedrijf verantwoordelijk voor het opruimen van de rommel. De parkmanager en de provincie letten ook op waar zwerfvuil wordt aangetroffen. Opruimen gebeurt dagelijks", vertelde de wethouder, "maar het is geen waterdichte maatregel tegen zwerfvuil. Daarvoor is meer nodig en dat heeft vooral te maken met het gedrag van de klanten van de hamburgerketen".

Eigen rommel opruimen!

Burgemeester Van Vliet onderschreef de woorden van de wethouder met een hartenkreet: "Ik wil hier nog eens benadrukken hoe belangrijk het is dat mensen hun eigen rommel opruimen. We zijn allemaal blij met de vestiging van het bedrijf in onze gemeente, en het zorgt ook voor flink wat werkgelegenheid, maar we moeten er wel plezier in kunnen houden. Daarin heeft iedereen die er komt, zijn eigen verantwoordelijkheid".



<http://www.herautonline.nl/?p=32533>

ZWERFVUIL MCDONALD'S STOORT HETERENAREN

HETEREN - Sinds de opening van hamburgerketen McDonald's in Heteren is het dorp bezaaid met afval. De dorpsraad ergert zich aan het zwerfvuil en wil met de gemeente Overbetuwe praten hoe het probleem opgelost kan worden.

Voorzitter Johnny Uytdewilligen komt in Heteren steeds vaker verpakkingsmaterialen van McDonald's tegen. "Je ziet de zakken niet alleen op het industrieterrein, maar ook in het dorp. Het gaat niet om grotere hoeveelheden. Ik zie elke dag als ik naar het werk fiets, wat er bij gekomen is. Ik krijg er opmerkingen over van dorpsgenoten. Zelfs bij het monument aan de dijk ligt rotzooi", zegt Uytdewilligen.

Heteren was volgens hem altijd een schoon dorp. "Dat was de reden waarom we niet meededen met de schoonmaakactie van de gemeente. Misschien doen we dat nu wel. Want we kunnen ons dorp niet laten vervuilen."

'Meedoen aan de opruimacties van de gemeente', is ook het advies van wethouder Jan Walraven. "Plan een opruimdag. Samen kunnen we de openbare ruime schoon houden. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor het zwerfvuil. De mensen die verpakkingen weggooien zouden beter moeten weten. De gemeente zorgt ervoor dat de prullenbakken tijdig leeg zijn, dan kan iedereen daar zijn rotzooi in doen."

Een zegsman van McDonald's meldt dat het geen landelijk beleid is om zwerfvuil aan te pakken. "Het is aan de franchisenemer zelf om er samen met de gemeente mogelijk wat aan te doen."

<http://www.gelderlander.nl/regio/betuwe/zwerfvuil-mcdonald-s-stoort-heterenaren-1.2646769>

Zwerfvuil: we hebben er schoon genoeg van!



Politie en McDonalds slaan handen ineen

Zwerfvuil is helaas ook in Helmond geen ongewoon beeld.

Uit de inwonersenquête blijkt dat rommel op straat al jaren de tweede grootste ergernis in de stad is.

Het geeft de stad een verloederde en onveilige indruk. Helaas zijn er nog altijd mensen die de vuilnisbakken op straat niet weten te vinden. Zo ook bij restaurant McDonalds aan de Deltaweg.

Op en in de omgeving van het terrein staan meer dan voldoende vuilnisbakken waar men zelfs vanuit de auto eenvoudig het afval kwijt kan. Het personeel spant zich ook extra in om het eigen terrein goed schoon te houden.

Ondanks deze maatregelen wordt er veelvuldig afval op straat gegooid, met name in het weekend en in de avonduren.

Extra politiecontrole

Bezoekers van Mc Donalds werden al via posters in het restaurant opgeroepen om hun eigen rommel netjes in de prullenbakken te doen. Vanaf nu gaat politie Helmond-Oost in goed overleg met de leiding van McDonalds intensiever controleren. Bezoekers zijn inmiddels vaak aangesproken om hun afval op de juiste plaats weg te gooien. Nu gaan we de overtreders ook beboeten. Indien men niet de moeite neemt om het afval in de juiste vuilnisbakken te gooien kan men een boete van € 75 verwachten.

Op deze manier verwacht de politie Helmond in samenwerking met de McDonalds Helmond bij te dragen aan een fijnere leefomgeving voor al haar inwoners.

Wie afval weggooit rond de McDonalds locatie Schuttersveld in Enschede krijgt een boete van 75 euro.

De gemeente en de McDonalds zijn het vele zwerfvuil zat en willen dat de klanten bewust worden van de rotzooi die ze maken. Klanten worden geïnformeerd met posters en de politie controleert op overtredingen.

<http://hofkompas.nl/hofkompas/?p=871>

McDonald's dumproute bij Badhoevedorp

Door [Brigitte van der Erve](#), Dichtbijreeschrijver

BADHOEVEDORP - Zondag een tourritje met man en kind gemaakt. Op de fiets. In de Haarlemmermeer. Geloof het of niet, maar ja, ook ik doe zo nu en dan aan beweging. Van Badhoevedorp naar Schiphol-Centrum en van daaruit langs de McDonalds spotterplaats richting Badhoevedorp terug.

Warm weer dus natuurlijk even een tussenstop bij de Mac voor een heerlijk ijsje! Smullen. Wat een zalige zondag. Voor vertrek netjes het wegwerp materiaal in de daartoe voldoende aanwezig zijnde vuilnisbakken op hun parkeerplaats. Terugrit : van de Hugo de Grootlaan (bij McDonalds) via de Schipholweg over de A4 richting Badhoevedorp.

Man, man, man, wát een zwerfvuil op nog geen stuk van een kilometer. Vooral het stuk vóórdát je de A4 overgaat is verschrikkelijk. Leeggedronken milkshakebeker, Happy Meal doosjes, servetten, Big Mac burgerdoosjes, het houdt niet op. Menig zwerver zou op dit stukje nog een goede avondmaaltijd bij elkaar kunnen sprokkelen zonder al te veel moeite.

Vooraf bij het stoplicht voor fietsers bij de kruising McDonalds– Hotel Ibis is het beschamend. Je kan het zo visualiseren. Shake gekocht, binnen 3 minuten op en dan smijten we het gewoon in de berm als je bij het stoplicht staat te wachten. Gaat volkomen langs mij heen wat mensen beweegt dit te doen. Gebrek aan opvoeding? Te vermoeiend om even mee naar je eindbestemming te nemen om het daar vervolgens netjes in een vuilnisbak te gooien? Stoer doen? Gemakzucht? You name it, asociaal is het, da's een feit!

Maar ondanks deze frustrerende gedragsmentaliteit van de medeburger, vraag ik mij ook iets anders af. Wat doet McDonalds er aan? Echt al het zwerfvuil is afkomstig vanuit hun bedrijf. En ik overdrijf niet.

Rijdt er dan nooit een manager of medewerker hier op de fiets (of scooter) langs? Wordt er dan niet gedacht: jongens, hier moeten we als bedrijf iets aan doen! Bellen zij niet is een keertje met de Gemeente om voor te stellen hier een vangvuilnisnet te plaatsen? En wat zou het hen sieren als ze de helft van deze kosten eens voor hun rekening nemen! Dat is pas klantbeleving! Zorg dragen dat het minimaal 200 - 300m in omtrek schoon is van McDonalds zwerfvuil-producten gerekend vanaf hun vestigingsplaats. Een medewerker zwerfvuil laten opruimen in zijn/haar dienst misschien een idee? Ook nog iets verder dan alleen op de eigen parkeerplaats vuilnisbakken of vuilopvangnetten plaatsen? U leest het: genoeg nadenkertjes voor McDonalds! Het zou hen sieren hier iets mee te doen.

Dit artikel is voor het laatst aangepast op: 27 augustus 2013

<http://www.dichtbij.nl/haarlemmermeer/regionaal-nieuws/artikel/2994514/mcdonalds-dumproute-bij-badhoevedorp.aspx>

Blikvangers voor Beuningen

Door **redactie**

De gemeente Beuningen en McDonald's in Beuningen plaatsen vandaag samen zes blikvangers. In deze speciale metalen manden kunnen passanten afval gooien. De blikvangers komen in de omgeving van McDonald's en langs de snelfietsroute, waar veel scholieren rijden en waar vrij veel zwerfvuil ligt. Jan Slebus, eigenaar van McDonald's Beuningen: "Wij hechten grote waarde aan een schone omgeving en doen in de directe omgeving al veel om zwerfafval te voorkomen. Toen de gemeente met dit idee kwam vonden wij het gelijk goed om hieraan mee te doen. Of wij de enige zijn met blikvangers durf ik niet te zeggen. McDonalds is een franchiseorganisatie en de eigenaren geven allemaal op een eigen wijze invulling aan de problematiek rond zwerfafval. Zo zijn er bij die schoonmaakkdagen ondersteunen. Wij vinden het in elk geval leuk om in samenwerking met de gemeente zwerfafval te voorkomen door het plaatsen van deze blikvangers."

<http://beuningen.nieuws.nl/nieuws/20140827/blikvangers-voor-beuningen>

McDonald's ruimt op



Werknemer Bob Vos moest een ochtendje afval opruimen. (Foto: Justin Egberts)

WOERDEN - McDonald's stuurt werknemers de straat op om afval van klanten op te ruimen.

Mensen gooien na het bezoek aan de McDrive regelmatig de verpakkingen van het eten uit het raam. Dit afval belandt dan op o.a. de Golf van Biskaje en de Noordzee tot overlast van omwonenden en omliggende bedrijven. Met deze actie ruimen ze vooral langs deze wegen het afval op dat afkomstig is van het restaurant.

Werknemer Bob Vos was vandaag aan de beurt om het afval op te ruimen. Hij vindt het jammer dat de McDonald's dit als maatregel moeten toepassen, er staan overigens genoeg prullenbakken op het terrein van het restaurant.

McDonald's roept bezoekers op om het afval niet meer op straat in de omgeving te gooien.

<http://www.dichtbij.nl/woerden/regionaal-nieuws/artikel/4116791/mcdonalds-ruimt-op.aspx>

Ratten bij McDonald's Beverwijk

YouTube NL

Zoeken



Beverwijk MC Donalds Ratten!!!KIJKEN op 2min 10sec!!!!!!!!!!!!

<https://www.youtube.com/watch?v=2FUa7GrdSRw>

Overlast van zwerfkatten bij McDonald's Duiven

De vestiging van McDonald's in Duiven trekt zwerfkatten aan.

Ze komen af op het afval dat bezoekers regelmatig op de grond gooien.



De zwerfkatten worden aangetrokken door de voedselresten in het op de grondgegooide afval, laat een hostess van de vestiging weten aan Dagblad De Gelderlander. De fastfoodketen ergert zich al langer aan het kattenprobleem en vond de politie bereid te controleren. Sinds de start van de controles in januari heeft de politie 41 mensen bekeurd die voedselverpakkingen op straat gooiden. Ze kregen een boete van €100.

Vooraf jongeren gooien afval op grond

Het zijn vooral jongeren tussen de 18 en 25 jaar die zich schuldig maken aan het vergrijp. Met name op de vrijdag- en zaterdagavonden worden na het stappen veel verpakkingen weggegooid. Sinds de politiecontroles is de overlast al wel iets afgenomen.

Om er voor te zorgen dat de zwerfkatten geen nakomelingen krijgen worden ze door de Stichting Poezenbel uit Huissen gevangen. Die laat ze steriliseren of castreren om ze vervolgens weer vrij te laten.

Eerder elders ook overlast

Sommige vestigingen van McDonald's hebben, ondanks dat de keten veel doet aan de bestrijding van zwerfvuil, eerder ook last van plaagdieren gehad. In 2008 had de vestiging in Deventer, langs de snelweg A1, ook last van zwerfkatten en in 2004 trok bijvoorbeeld de vestiging in Rosmalen ratten aan door weggegooid voedsel.

<http://www.missethoreca.nl/fastfood/nieuws/2012/4/overlast-van-zwerfkatten-bij-mcdonalds-duiven-10195551>



Ratten dol op McDonald's

AMSTERDAM, 02-09-2004 - De vestiging van McDonald's in het Brabantse Rosmalen heeft te kampen met een rattenplaag. Met name in de avond en nacht komen tientallen ratten af op etensresten, die klanten achterlaten op de parkeerplaats van het restaurant. Daarover berichten verschillende kranten donderdag.

De vestiging heeft sinds enkele maanden te maken met het probleem. Het verwijderen van de struiken op de parkeerplaats en het plaatsen van gifkasten sorteerden geen effect. Woordvoerder Dirk van den Boogaart van McDonald's Nederland legt in de kranten uit dat de locatie van de vestiging tussen twee waterpartijen een prima leefklimaat creëert voor de beesten.

De gemeente werkt mee om het hoge gras aan de waterkant te maaien en buizen aan te leggen, waarin gif wordt gestrooid. Als de ongeveer honderd ratten niet te bestrijden blijken, kan de Keuringsdienst van Waren het filiaal sluiten. Van den Boogaart is ervan overtuigd dat het door de maatregelen zo ver niet zal komen.

Eerder had de fastfoodketen te maken met rattenplagen in Amsterdam en Leiden. McDonald's heeft voor de bestrijding een eigen rattenbestrijder in dienst.

<http://partyflock.nl/topic/939452:Rattenplaag-bij-Mcdonalds-filiaal>

Alle vogels gevlogen, niet alleen de overlast gevenden

(5-7-2016) Overlast door rondslingerend vuil en door vogels leeggetrokken afvalbakken.



ALBLASSERDAM – Sinds dinsdag 5 juli 2016 ontvangt McDonald's Alblasserdam tweemaal per week een speciale gast: de Amerikaanse woestijnhavik. Deze dagroofvogel moet ervoor zorgen dat kauwen en meeuwen geen heil meer zien in een rondje McDonald's voor een gemaksmaltijd. En zodoende de afvaloverlast te verminderen.

Ondanks de vele afvalbakken op het terrein van McDonald's Alblasserdam en langs de aanrijroute blijft het continu een rommeltje rond diezelfde bakken. De afvalbakken vormen namelijk een

luxe dis voor voornamelijk kauwen en meeuwen. Deze vogels zoeken namelijk de makkelijkste weg om aan hun voedsel te komen. Vooral de doorrijbakken met grote opening in de aanrijroute naar McDonald's zijn ideaal om een maaltje bij elkaar te schrapen. De vogels gooien verpakkingen uit de bakken, versnaperen het overgebleven voedsel en laten de rommel achter. Remco Bovekerk van McDonald's Alblasserdam ziet het met lede ogen aan: 'Het is dweilen met de kraan open. We doen er, in samenwerking met de gemeente Alblasserdam, alles aan om ons terrein en de aanrijroute netjes en schoon te houden. Maar vooral dit jaar hebben we erg veel last van de vogels. Om die reden hebben we roofvogelhouder Erik Snijder uit Nieuw-Lekkerland gevraagd om met zijn woestijnhaviken de vogels af te schrikken.'

Afschrikmiddel

De regelmatige aanwezigheid van dagroofvogels moet kauwen en meeuwen afschrikken om op en rond het terrein van McDonald's te verblijven. Erik Snijder legt uit waardoor dit kan werken. 'Door het natuurlijk instinct van vogels zullen zij altijd uit de buurt van roofvogels blijven. Vandaag ben ik met één havik, maar vanaf volgende week zal ik tweemaal per week met twee roofvogels komen. De kauwen en meeuwen worden dan van twee kanten opgejaagd wat nog doeltreffender zal zijn. Mijn roofvogels jagen niet op de vogels; ze zijn er puur om af te schrikken.'

Creatief

De dagroofvogels bij McDonald's Alblasserdam is één van de middelen die het restaurant inzet in de strijd tegen afval. Regelmatig worden alle afvalbakken geleegd en rondslingerend afval weggehaald. Om ook de consument te stimuleren het afval goed in de daarvoor bestemde bakken te doen, zijn de doorrijbakken met brede opening langs de aanrijroute geplaatst. Remco Bovekerk: 'Dit is gedaan, omdat bakken met kleppen een grotere barrière vormen voor onze gasten. Nu blijkt dat dit uitnodigend is voor vogels zullen we naar een creatieve en doeltreffende oplossing zoeken.'

Veilig

De roofvogelhouder zal op wisselende dagen aan de slag gaan. Vogels zijn slim en herkennen na korte tijd een ritme. Daarnaast kiest Erik Snijder voor de Amerikaanse woestijnhavik omdat deze vogel laag vliegt, dicht in de buurt van de vogelhouder blijft en dus niet naar de langslopende snelweg zal vliegen. Voor wie de komende tijd in de vroege uurtjes bij McDonald's Alblasserdam langsgaat, is de kans groot de roofvogels aan het werk te zien. Het is veilig, want deze vogels richten zich niet op mensen.

Foto's: Cees van der Wal.

<http://www.alblasserdamsnieuws.nl/wordpress/2016/07/06/woestijnhavik-moet-snoepende-vogels-verjagen-bij-mcdonalds-alblasserdam/>

2. GELUIDSHINDER

Een fastfoodrestaurant met ruime openingstijden volgens het McDonald's-concept is een bron van geluidsoverlast in woonwijken.

Klanten rijden af en aan met auto's, brommers en scooters; dit bezorgt buurtbewoners slapeloze nachten. Dichtslaande deuren en optrekkende motoren houden omwonenden uit de slaap. Gedurende de openingstijden, dus ook overdag, is sprake van een hoge basisgeluidsbelasting.

LEEUWARDER COURANT



Boetes voor geluidsoverlast bij McDonalds Goutum



Drie bestuurders hebben vrijdagavond een boete gekregen bij McDonalds in Goutum. Naar aanleiding van klachten van buurtbewoners hield de politie hier een verkeerscontrole.

Twee personen kregen een bekeuring voor geluidsoverlast (€180), een werd beboet voor het parkeren op een invalidenparkeerplaats. De man zat binnen te eten en kon geen invalidenparkeerkaart laten zien.

<http://www.lc.nl/archief/Boetes-voor-geluidsoverlast-bij-McDonalds-Goutum-20704438.html>

Terrein McDonald's eerder dicht wegens overlast

Aanpassing openingstijden Gelredome

ARNHEM - De vestiging van fastfoodketen McDonald's bij GelreDome in Arnhem sluit voortaan om 23.00 uur het parkeerterrein bij het restaurant af.

Aanleiding voor de maatregel zijn klachten van omwonenden over geluidsoverlast door automobilisten en brommerrijders die 's avonds laat hun motoren laten loeien en rondjes rijden.

Veiligheidsbeleid

Volgens een klager, die zegt namens meerdere omwonenden te spreken, is er sprake van een structureel probleem.

Transferium

Mogelijk wordt ook het aangrenzende terrein van Transferium Gelredome voortaan om 23.00 uur afgesloten.

<http://www.gelderlander.nl/regio/arnhem-e-o/arnhem/terrein-mcdonald-s-om-23-00-uur-dicht-wegens-overlast-1.4116248>

HALLE - Buren klagen over nachtlawaai van Mc Donald's

De buurtbewoners rondom de hamburgertent Mc Donald's in Halle hebben ieder weekend (zaterdag- en zondagmorgen tussen 03.00 en 08.00 uur) heel veel lawaai-overlast veroorzaakt door het cliënteel op de parking van de hamburgertent Mc Donalds. Zij hebben in een brief aan het Halse College van Burgemeester en Schepenen gevraagd om de nachtvergunning zo vlug mogelijk in te trekken.

De buurtbewoners klagen dat er vanaf drie uur s'nachts tot acht uur in de morgen er continu lawaai en dat ze zo uit hun slaap worden gehouden.

De buurtbewoners: "Permanent melden zich autobestuurders aan bij de drive-in om de ingeslapen bediende claxonnerend te wekken om hun bestelling te plaatsen".

Daar de lokalen van de hamburgertent niet open zijn wordt de maaltijd op de parking in open lucht verbruikt met alle gevolgen van dien. Er wordt luid gebabbeld en geroepen en er wordt gefeest. Automotoren worden op hoog toerental gedraaid, zware basmuziek doet de buurt daveren, autoalarmen worden uitgetest en als kers op de taart wordt gans de nacht door geclaxonneerd op de parking. De buurtbewoners vermoeden dat alle lawaai "onder invloed" wordt geproduceerd.

Dit fenomeen houdt reeds enkele maanden aan en houdt de bewoners van de Elbeekstraat, Tramstraat, Steenstraat en een gedeelte van de August Demaeghtlaan uit hun slaap.

De buurtbewoners verstaan niet hoe voor zo'n overlast een nachtvergunning kan verleend worden aan de Mc Donalds. Zij zijn deze overlast meer dan beu en vragen zich af hoelang het nog zal duren vooraleer ze in het weekend nog eens van een rustige nacht zullen kunnen genieten.

<http://www.editiepajot.com/regios/7/articles/4367>

3. STANKOVERLAST

Wettelijke kaders en richtlijnen van de Wet Milieubeheer blijken omwonenden onvoldoende te beschermen tegen stankoverlast van McDonald's. Constante frituur- en bakluchten verpesten het woongenot in omliggende woonwijken.

Buurtbewoners zijn genoodzaakt ramen en deuren gesloten te houden, wasgoed binnen te drogen en zomerse dagen niet in eigen tuin door te brengen.



McDonald's wil met de omwonenden van de nieuwe vestiging aan de Zuiderval gaan praten over een oplossing voor de stankoverlast.

Bewoners van het appartementencomplex Kotmanpark klagen over een misselijkmakende frituurlucht, waardoor ze de hele dag ramen en deuren dicht houden

Gepubliceerd op: 28/06/2014

Buren nieuwe McDonald's klagen over stank

Omwonenden van de nieuwe vestiging van McDonald's aan de Zuiderval klagen over een continue baklucht die rond hun huizen hangt. Bewoners van het appartementencomplex Kotmanpark houden hun ramen, schuifpuien en deuren gesloten omdat de lucht volgens hen misselijkmakend is.

Diverse burens hebben een klacht ingediend bij de McDonald's en de gemeente. Ze ervaren geen overlast van de naastgelegen KFC, de stank hangt er sinds de McDonald's deze week is geopend. De hamburgerketen was vrijdag niet bereikbaar voor een reactie.

<http://www.tvenschedefm.nl/buren-nieuwe-mcdonald%E2%80%99s-klagen-over-stank/nieuws/item?69115>

1

Geur McDonald's niet te harden

ENSCHEDÉ - Enschede is sinds drie weken aan de Zuiderval een nieuwe vestiging van de McDonald's rijker. De bewoners van het tegenover gelegen appartementencomplex Kottenpark hebben er vanaf dat moment een doordringende baklucht bij gekregen waar ze niet op zitten te wachten.

McDonald's zegt de meest moderne apparatuur ingezet te hebben om de overlast tegene de gaan. De bewoners zeggen daar niets van te merken. Hoe drukker het is bij de Mac, hoe smeriger de geur die de fastfoodketen verspreidt.

De gemeente heeft enkele weken geleden onderzoek verricht, ging er vanuit dat het probleem was opgelost, maar gaat nu weer onderzoek doen.

<http://www.destentor.nl/algemeen/binnenland/geur-mcdonald-s-enschede-niet-te-harden-1.4450933>

Stankoverlast McDonald's tast woongenot aan

Berkel en Rodenrijs - De McDonald's is net een maand in bedrijf en de eerste klachten zijn al geuit. Bij Leefbaar 3B zijn klachten van omwonenden binnengekomen over stankoverlast.

Met name bij zuidwestenwind schijnt dat ondragelijk te zijn. Ook de troep leidt tot irritaties en Cheryta Buijs maakte zich tevens zorgen om het eetpatroon van de kinderen van de nabijgelegen scholen. In de raadsvergadering van 22 december jl. stelde zij hier vragen over.

De burgemeester kon in zijn antwoord melden al contact te hebben gehad met het McDonald's filiaal. De keten heeft landelijke deskundigheid beschikbaar, en zal er nog eens kritisch naar kijken. Hoewel alles al is getoetst en binnen de wettelijke kaders is gebleven. Over het afval zijn afspraken gemaakt, en die moeten worden gehandhaafd. "Wat mensen eten is ieders eigen verantwoordelijkheid," aldus de burgemeester, "en bij de Mac kun je ook water en salade kopen." Van Vliet was het eens met Buijs dat het woongenot van de inwoners erg belangrijk is, en wil een balans vinden tussen dat woongenot en het ondernemerschap van in dit geval de McDonald's.

<http://www.heraut-online.nl/heraut-online/heraut-online/index.php?itemid=17189>

4. OBESITASBESTRIJDING en FASTFOOD

De marketingstrategie van McDonald's is al enkele decennia gericht op kind en jeugd, want, is het kleintje eenmaal over de drempel, dan krijgt het de smaak te pakken en wil het blijven komen. Verwenerij met fleurige verpakkingen en leuke cadeautjes weerstaat geen kind.

Met een ongezonde leefstijl (veel snack- en fastfoodgedrag en weinig bewegen) ligt morbide obesitas op de loer.

14% van de Hilversumse jeugd is te zwaar. En daar wil de gemeente wat aan doen: door deelname aan JOGG (Jongeren Op Gezond Gewicht) wil Hilversum dat percentage drastisch omlaag brengen. "De gemeente is verantwoordelijk voor de hele zorgketen", aldus wethouder Van der Want, "Hilversum wil het probleem overgewicht aanpakken door samen te werken met onderwijs, bedrijfsleven en sportverenigingen". De gemeente Hilversum richt zich in haar gezondheidsbeleid op het tegengaan van overgewicht bij kinderen en jongeren (2-19 jaar). Zij wil onder meer bereiken dat minder kinderen en jongeren te veel (ongezond) eten en te maken hebben met overgewicht. Zij wil dat kinderen van jongs af aan leren gezonde keuzes te maken. De gemeente wil dit bereiken door sterke, leefbare en gezonde wijken met betrokken en verantwoordelijke bewoners wier inzet wordt uitgelokt door de fysieke leefomgeving die uitnodigt tot gezond en sociaal gedrag. Dat beleid staat diametraal tegenover het toestaan van vestiging van een groot fastfoodrestaurant dat zich primair richt op het creëren van, en het voorzien in een behoefte aan fastfood bij jongeren tussen 4 en de 23 jaar, te midden van woonwijken, op een route naar en van diverse scholen en sportterreinen. Gek hè!



Gemeente Hilversum wil overgewicht bij jongeren omlaag



Gemeente Hilversum pakt overgewicht bij jongeren aan

De gemeente Hilversum gaat de komende drie jaar, samen met andere gemeenten in de regio, meedoen aan het landelijke programma 'Jongeren op gezond gewicht' (JOGG).

JOGG is een initiatief dat de krachten bundelt van iedereen die zich in stad, dorp of wijk inzet om gezond eten en bewegen voor jongeren gemakkelijk en aantrekkelijk te maken. Het doel is de stijging van overgewicht en obesitas bij Nederlandse jongeren om te zetten in een daling.

Uit cijfers van de GGD blijkt dat van de Hilversumse jongeren 14 % in de leeftijdsgroep van 14-19 jaar overgewicht heeft. Daarnaast geven de cijfers aan dat het overgewicht zich concentreert in de gebieden Centrum, Zuidoost, Oost en Noordoost: In deze wijken is 12,5% van de jongeren te zwaar; het overgewicht in Hilversum, in vergelijking met andere regiogemeenten, hoger is;

het overgewicht vaak al op de basisschool ontstaat en toeneemt met de leeftijd. De komende maanden ontwikkelt de gemeente Hilversum samen met de regiogemeenten en het landelijke JOGG-bureau een programma van aanpak, dat later dit jaar van start zal gaan. Onder andere zullen jongeren en hun ouders worden gestimuleerd om meer te bewegen en gezonder te eten. Ook krijgen sportkantines en scholen adviezen om gezonde snacks aan te bieden.

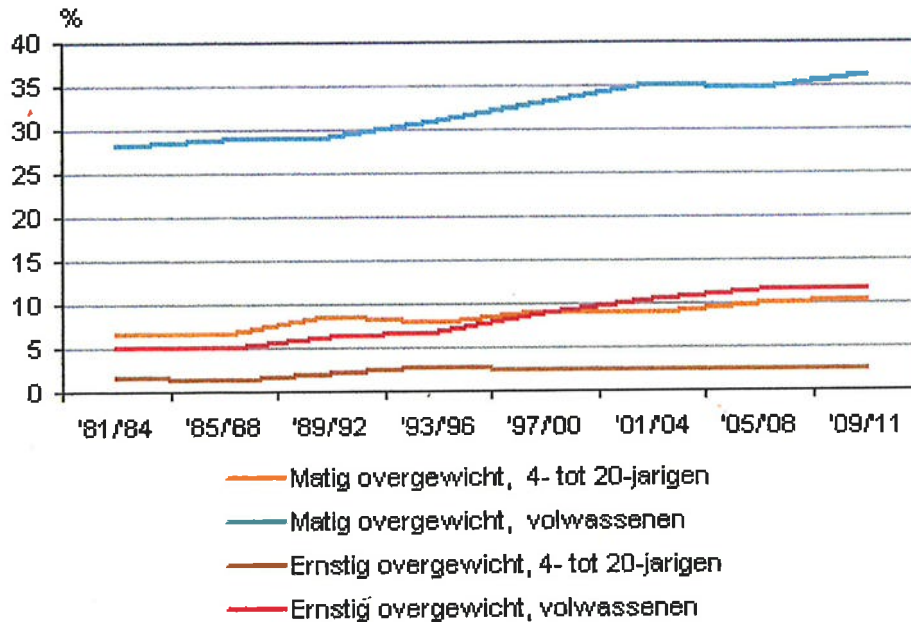
Wethouder Eric van der Want: 'Na roken is overgewicht de tweede oorzaak van ernstige ziekten. Als gemeente zijn we verantwoordelijk voor de hele zorgketen. Door samen te werken met onderwijs, bedrijfsleven en sportverenigingen kunnen we dit probleem vroegtijdig aanpakken'.

[https://www.hilversum.nl/Inwoners/Nieuwspagina/Nieuws/Mei_2016/Gemeente Hilversum pakt overgewicht bij jongeren aan](https://www.hilversum.nl/Inwoners/Nieuwspagina/Nieuws/Mei_2016/Gemeente_Hilversum_pakt_overnicht_bij_jongeren_aan)

Morbide Obesitas? Gemeente betaalt!

En dan kan het oordeel dus heel goed zijn dat de aanvrager recht heeft op zijn personal trainer ingevolge de Participatiewet. En zal de gemeente dus mee betalen aan het gevecht tegen morbide obesitas.

Overzicht overgewicht per gemeente



Bron: CBS

<http://www.gemeente.nu/Sociaal/Nieuws/2016/5/Morbide-Obesitas-De-gemeente-betaalt-2807091W/>



HILVERSUM - Van de Hilversumse jeugd tussen 4 en 19 jaar oud lijdt 14 procent aan overgewicht. Dat blijkt uit een brief van burgemeester en wethouders aan de gemeenteraad.

Door **Ronald Frisart** - 22-4-2016, 10:07 (Update 22-4-2016, 16:27)

Kort samengevat valt uit de brief op te maken dat de meeste te zware kinderen stammen uit minder welvarende milieus. Zo blijkt uit gegevens van de GGD dat te zware jeugd vooral woont in de wijken Centrum, Zuidoost, Oost en Noordoost. In deze wijken is 12,5 procent of meer van de jeugd te zwaar. Verder komt overgewicht het meeste voor bij de lagere niveaus van het (voortgezet) onderwijs. Hoe ouder kinderen met overgewicht zijn, des te ernstiger is het aantal overtollige kilo's, zo blijkt verder uit de GGD-gegevens.

Burgemeester en wethouders schrijven hun brief aan de raad om te laten weten dat Hilversum zich aansluit bij het landelijke programma Jongeren op Gezond Gewicht (JOGG). Vorige week al meldde deze krant dat het college daartoe heeft besloten.

Deelname aan het JOGG-programma kost de gemeente in drie jaar 116.000 euro, onder meer voor de aanstelling van een (parttime) JOGG-regisseur.

De Gooi- en Eemlander 22 april 2016

5. WERKGELEGENHEID

McDonald's steekt zijn kop in het zand als het gaat om passende betaling van werkende jongvolwassenen. 60% van de werknemers is jonger dan 23 jaar. In Nederland voeren fastfoodbedrijven waaronder McDonald's hun lage-lonen-strategie vooral uit door jonge volwassenen af te schepen met jeugdloon in plaats van het minimumloon te betalen.

Het scheppen van werkgelegenheid is dus geen steekhoudend argument als je bedenkt dat het ook bij de plannen voor de vestiging aan de Vreelandseweg voornamelijk gaat over deeltijdbanen (bijbaantjes) voor scholieren en jongeren, waar zij niet van kunnen rondkomen. De door McDonald's aangevoerde werkgelegenheid is geen antwoord op de lokale behoefte aan arbeidsplaatsen: het gaat niet of nauwelijks over banen voor kostwinners of mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. McDonald's noemt in RO Bijlage 9 (Verslag informatieavond 22 september 2015): 'Er komen circa 90 tot 100 mensen te werken, omgerekend zijn dat circa 25 tot 30 fte's'. Daarvan zullen dus zo'n 18 fte's bestemd zijn voor werknemers onder de 23 jaar.

AH en McDonald's kloppen 79 miljoen uit de zak van werkende jongeren

Pieter Lakeman (voorzitter van SOBI) en Aldert Boonen (econoom van de FNV) hebben voor Young & United berekend hoeveel AH en McDonald's aan jeugdloon verdienen. AH casht ruim 43 miljoen euro per jaar en McDonald's harkt zo'n 36 miljoen euro per jaar binnen door werkende jongeren vanaf 18 jaar een jeugdloontje in plaats van het normale minimumloon te betalen.

"Het jeugdloon is een supersubsidie voor grootbedrijven. Op die manier kloppen alleen al AH en McDonald's 79 miljoen per jaar uit de zakken van werkende jongeren én onze economie", zegt Ron Meyer van Young & United. "Het is de wereld op z'n kop. De 19-jarige die moet rondkomen van 800 euro *per maand* voor fulltime werk subsidieert zijn CEO die het dubbele *per uur* casht."

Normaal loon, geen zakgeld

Soufian (19) vulploegmedewerker bij Albert Heijn: "Mijn allerhoogste baas ontvangt per uur wat ik voor twee maanden fulltime werken krijg. Dat slaat nergens op. Ik heb volwassen verplichtingen en werk hard. Daar verdien ik een normaal loon voor, geen zakgeld."

Tientallen acties en 30.000 steunbetuigingen

Young & United heeft in 2 weken tijd tientallen acties gevoerd en al meer dan 30.000 handtekeningen opgehaald. Ook de komende dagen gaan werkende jongeren weer de straat op.

Young & United wil een normaal loon vanaf 18 jaar, meer vaste contracten en banen waarvan je kunt leven. Op www.youngandunited.nl kan de petitie worden getekend.

Over Young & United

Young & United is een initiatief van FNV dat ondersteund wordt door een brede coalitie van (jongeren-)organisaties.

De FNV wil een eerlijke verdeling van geld en werk en Echte banen met genoeg zekerheid, respect en een fatsoenlijk inkomen. De FNV roept iedereen die het hier mee eens is op, om op 1 mei naar Amsterdam te komen. Voor een luid en duidelijk signaal op de 'Dag van de Echte banen'.

https://www.youngandunited.nl/wp/wp-content/uploads/2015/04/DSC_3957-1280x853.jpg



Protestactie tegen McDonald's

Jongerenorganisaties hebben actie gevoerd bij de opening van de totaal vernieuwde McDonald's aan de Coolsingel in Rotterdam. Ze maakten lawaai tijdens de speech van burgemeester Aboutaleb die de make-over van het fastfoodrestaurant opende.

Ook overhandigden de jongeren een grote hamburger aan de directeur van McDonald's Nederland. De organisaties demonstreerden tegen onderbetaling van jongeren door McDonald's. Ze eisen een hoger loon voor 18-jarigen en meer vaste banen.

Het nieuwe filiaal van het fastfoodrestaurant is ontworpen door Mei Architecten en staat op dezelfde plek als het oude paviljoen uit 1968. Tot 1970 was het een sigarenwinkel. Daarna vestigde zich er een van de eerste filialen van McDonald's van Nederland.

Andere verpauperde paviljoens aan de Coolsingel zijn inmiddels ook afgebroken. De gemeente had eveneens graag de McDonalds gesloopt, maar de fastfoodketen heeft een langdurig contract en wilde de locatie niet kwijt.

<http://www.rijnmond.nl/nieuws/127495/Protestactie-tijdens-opening-McDonald-s-Coolsingel>

McDonald's negeert eis jongeren voor afschaffing jeugdloon



Jong volwassenen waren naar Amsterdam gekomen om McDonald's te confronteren met een uitspraak van Koninklijke Horeca Nederland (KHN). De brancheorganisatie zei onlangs bereid te zijn het jeugdloon af te schaffen. Maar net als KHN lijkt McDonald's zich te doof te houden voor de wens van de snelst groeiende jongerenbeweging van Nederland.

McSnake Burger

McDonald's pretendeert een modern bedrijf te zijn waar kwaliteit op alle fronten centraal staat. 'Dat geldt vanzelfsprekend ook voor de werknemers', aldus de fastfoodketen op zijn website. Een gedurfde uitspraak voor een werkgever waar jong volwassenen worden afgescheept met een fooi van amper 4 euro per uur en in een branche waar al bijna 2 jaar geen cao meer is. Ter vergelijking: een 18-jarige McDonald's-medewerker in de ons omringende landen verdient minimaal 8,50 euro per uur. Dit blijkt uit een onlangs uitgevoerde [undercoveractie](#) van Young & United. 'Vol trots wordt er gemeld dat het bij McDonald's lekker verdienen is. Dat is kassa, staat er op de site. Voor McDonald's, maar niet voor mij en mijn leeftijdsgenoten', zegt de 18-jarige Luna.

Omdat McDonald's met een gespleten tong spreekt, overhandigden jong volwassenen vanmiddag een nieuwe euroknaller: de McSnake Burger. Een burger van honderd procent slangenvlees met sla, tomaten en een magere Hollandaise-saus. Een burger die zwaar op de maag ligt van de (jong)volwassenen.

Achterstand op buurlanden inlopen

Als McDonald's besluit het jeugdloon af te schaffen, wordt eindelijk de inkomenskloof gedicht met de jong volwassen McDonalds-medewerkers in onze buurlanden. Luna: 'Binnen een straal van 20 kilometer krijgen collega's voor precies hetzelfde werk een half loon. Dat slaat nergens op.'

'Kwaliteit is niet leeftijdsgebonden'

Young & United vindt dat McDonald's als grootste horecabedrijf van Nederland het voorbeeld moet volgen van De Bijenkorf die gefaseerd het jeugdloon afschaft. 'Kwaliteit is niet leeftijdsafhankelijk want jonge mensen kunnen ook heel goed werk afleveren. En wil je internationaal op topniveau presteren, dan moet je ook investeren in je medewerkers', zei Bijenkorf-topman Colauto onlangs in een interview met De Volkskrant

https://www.fnv.nl/over-fnv/nieuws/nieuwsarchief/2015/november/1134127mcdonalds_negeert_eis_jongeren_voor_afschaffen_jeugd_loon_111115/

6. OOK GEEN MAC OP DÉZE PLEK

- NA EEMNES, BAARN EN CRAILO, OOK GEEN MAC OP DE VREELANDSEWEG

McDonald's heeft zijn zinnen gezet op nóg een vestiging in Gooi- en Eemland.

Locaties in Eemnes, Baarn, Crailo en aan de Diependaalselaan in Hilversum zijn aan de huidige poging van McDonald's voorafgegaan.

Voor de Vreelandseweg gelden echter dezelfde argumenten die het vestigen van een McDonald's fastfoodrestaurant op bovengenoemde locaties hebben tegengehouden: stank, vuil en herrie voor omwonenden, en verkeersoverlast met betrekking tot lokale en regionale doorgaande wegen.

Onderstaand treft u onder andere een mondelinge toelichting op een met succes ingediende zienswijze van belanghebbenden in de Eemhaven aan. Politieke partijen waren onder de indruk van de ingediende bezwaren en er is dan ook besloten geen fastfood-restaurant toe te laten bij de Eem.

Een consistent Hilversum zegt daarom ook in reactie op de huidige aanvraag:

GEEN MAC OP DEZE PLEK!

Bezwaren tegen McDonald's aan de Eem

Inspreken door Sonja Kassing, namens arkbewoners

Inspreken Sonja Kassing, namens arkbewoners Eemweg 76 WS1 tm WS4.

Zoals u inmiddels bekend zijn wij na onze vakantie overvallen met berichten over de mogelijke komst van McDonalds. We begrijpen de wens om bedrijvigheid te stimuleren en werkgelegenheid te creëren. Maar dit kan ook met behoud van de huidige bestemming recreatie/jachthaven. Dus waarom doen we dit dan hier? Bieden we hamburgers of werkgelegenheid voor scholieren en studenten uit Eemnes op de brommer door de polder? Of over de snelweg met de auto 7,5 km over A27/A1. Marjolein Reijs, Director Human Resources bij McDonald's Nederland zegt dat McDonalds de komende jaren toe wil naar één Wajonger in elk van de 230 restaurants". [bron www.stempelgeschikt.nl]). Doen we het enkel hiervoor? Dan weer de vraag – waarom dan hier? Andere plannen en alternatieve locaties kunnen (of mogen?) nu niet besproken worden omdat de huidige procedure dit niet toestaat. Het betreft hier immers geen reguliere of "normale" bestemmingsplanwijziging. Treffen we hier een toevallig goed gekozen moment van McDonalds? Wat zit hier achter?

En waarom bevestigt de burgemeester dat deze locatie een logische keuze is? [RTV Utrecht, 3 september] Ik had het hem graag willen vragen in een persoonlijk gesprek maar hij gaat niet op de uitnodiging in. De fractievoorzitters zijn wel op de uitnodiging ingegaan, waarvoor oprecht mijn hartelijke dank. De burgemeester benadrukt [RTV Utrecht, 3 september] dat een meerderheid van de gemeenteraad in juni een positief oordeel gaf. U dus hier aan tafel. U gaf toen zonder pardon in meerderheid een positief oordeel over een plan waarin het

woord 'omwonenden' niet eens genoemd is. U gaf toen in meerderheid een positief oordeel over een plan waarbij gemeente Baarn nog niet gepolst was. Wij krijgen 8000 'buren' op Eemweg 74. De argumenten over overlast hoort u vast nog wel vanavond.

- Geluid draagt over water – elke McDrive bestelling kunnen we letterlijk verstaan;
- Herrie van mensen, optrekkende auto's, dichtslaande deuren, scooters en hangjongeren;
- Ratten en zwerfkatten, stank van frituurlucht;
- Criminaliteit;
- Openingstijden – ook 's nachts!
- Bevoorrading gem. 8 x per dag/nacht;

Denkt u dat overlast overdreven is? Google eens op overlast McDonalds. Er zijn zelfs meldpunten overlast McDonalds, het is een hardnekkig probleem. We krijgen 8000 'buren' op Eemweg 74. Of zijn dit er meer?? Een aantal raadsleden zijn bij McDonalds geweest, daar werd o.a. de recent geopende vestiging Apeldoorn Noord als succes verhaal gepresenteerd. Wij – Klaas en ik – zijn daarom twee keer naar Apeldoorn geweest en hebben buurtonderzoek gedaan, ook letterlijk bij de mensen aangebeld.

In de kranten is te lezen dat bewoners tevreden zijn. Dit staat echter haaks op wat de omwonenden zelf zeggen! Overdag moeten mensen de ruimen sluiten voor de stank, 's nachts de ramen sluiten voor het geluid. Tot diep in de nacht overlast van petjes en scooters 's. Zij gingen akkoord met het verleggen van de in- en uitrit omdat, zo zeggen zij, anders ruim 650 auto's per dag langs hun 20 meter lange tuin zouden rijden! Inmiddels zijn de openingstijden verruimd naar 2 uur 's nachts (elders zelfs tot 3 uur, zie artikel McDrive in 't weekend tot drie uur geopend) Diverse malen is stankoverlast gemeld. (ook in Berkel en Rodenrijs wordt stankoverlast gemeld, tot 300 meter, zie brief fam. Riemens)

<http://ibabsonline.eu/Agenda.aspx?site=Eemnes&agendaid=c1078402-de20-445b-89c7-a6067976ee2f&FoundIDs=>

Vanuit een negatief Baarn schoof McDonald's op naar Eemnes

MC DONALDS

04-09-2013 • **Geachte raadsleden, college...**

Graag wil ik namens mijn bestuur toelichten waarom ik hier aanwezig ben. In eerste instantie vonden ook wij het wel een charmant idee, een MC Donald aan de Eem, de eerste MC Vaar in Nederland.

We waren niet voor, maar ook niet per sé tegen....alhoewel we, als er geen file staat, echt binnen 10 minuten bij de MC Donald in Amersfoort kunnen zijn.

En dus bedenkt je, hoe dat zit met files, iets waar we hier alles van weten mag ik hopen, de wijk waar ik woon, de zeeheldenwijk, kom ik rond het spitsuur nauwelijks uit, als ik met de auto ben. Voorheen werkte ik in Hilversum, vanaf de weg langs Anna's hoeve, via de Esscher rotonde kon het me zomaar een half uur kosten om bij mijn wijk te komen. Vanaf de Brink weet ook inmiddels iedereen dat er een lange rij staat, die de snelweg hoopt te bereiken.

Dus dat is een groot probleem, al volop aangestipt in de lokale pers door de verschillende partijen....(Mooi Baarn bijv.)

De MC Donald heeft daar wel een oplossing voor, men verlegt desgevraagd gewoon de weg! Maar, de verkeerssituatie is hier vele malen drukker dat destijds in Apeldoorn, waar dit heeft gespeeld.

Werkgelegenheid, dat is altijd zo'n punt waarmee men ook aan komt als zoiets moet verrijzen....je hebt het over MC Donald, een bedrijf dat zijn werknemers zoekt onder scholieren, á 2,84 per uur voor een 15 jarige, tot 8,24 voor een 23 jarige. U kunt in de bijlage (niet bijgevoegd red.) een kritische kant lezen waarom men ook niet zo blij hoeft te worden van deze hamburgergigant.

Eemnes staat te juichen en noemt de werkgelegenheid als punt, dit lijkt me een gotspe, de Eemnesser jeugd moet, of door het stiltegebied naar het werk, of via de uitvalswegen, met de auto.... Het zou meer een scholierenjob voor Baarnse jeugd zijn dan voor de jeugd van Eemnes.

En als je het over verdienen hebt, bij mijn weten wordt er maar 1 partij erg blij van deze deal, en dat is de heer Ockhuisen, die hier een een zeer behoorlijk bedrag te gemoet kan zien. Dat de woonbooteigenaren hier ernstige bezwaren tegen hebben mag duidelijk zijn. M.n. mevrouw Kassing, die op nog geen 50 meter vanaf de locatie woont, heeft hier al onderzoek naar gedaan. U heeft allen haar bezwaren per mail ontvangen, waarin zij de intentieverklaring bespreekt, wanneer u dat afsprekt met MC Donald zal er niet meer kunnen worden afgezien van dit plan. U heeft zich dan al "gebonden" aan de MC Donald.

Tenslotte de provincie, die heeft duidelijk in de PRS;6.2 kernrandzone aangegeven dat "indien dit bijdraagt aan de versterking van de ruimtelijke kwaliteit, kunnen de kernrandzone stedelijke functies worden toegestaan, mits deze kleinschalig en passend zijn."

En; "Gelet op deze lokale kenmerken verwachten wij van gemeenten, dat zij de huidige en gewenste planologische mogelijkheden in de kernrandzone nader verkennen en door vertalen in specifiek beleid. Hierin is ook nader beleid gewenst over hoe de ruimtelijke kwaliteit kan worden verbeterd."

En; "We willen bevorderen dat beleid wordt ontwikkeld voor consolidatie of verbetering van de verblijfskwaliteit van deze zones."

(Tot zover de mening van de provincie)

Dus wil ik graag van onze gemeente weten of er een onderzoek komt, zoals bij de nieuwe vestiging van de NBS, wat levert het de gemeente op, hoe zit het met het afval, de jeugd die tot laat rondhangt met bijbehorende herrie en overlast, heeft Baarn daar een extra BOA voor, hoe denkt u over de waardevermindering van de woonboten, en vraag ik om te overwegen hiervan af te zien en de suggestie om een MC Donald aan de (oorspronkelijke) A27 aan Eemnes te doen.

Sandra Mets, voorzitter SP Baarn

<http://eemvallei.nl/nieuws.php?id=453>



Gemeenteraad Baarn unaniem tegen komst McDonald's

De gemeenteraad van Baarn is unaniem tegen de komst van een McDonald's op de A1, bij de afrit Baarn. Dat bleek vanavond tijdens de raadsvergadering. Maar de omstreden locatie staat nog net op het grondgebied van de gemeente Eemnes en de raadsleden van Baarn hebben er eigenlijk niets over te zeggen.

Eerder liet het Baarnse college van B en W al weten niets te zien in de komst van het fastfoodrestaurant. Baarn vreest voor verkeersoverlast en ziet het niet zitten dat het hamburgerrestaurant een plek vindt in de ecologische hoofdstructuur van de Eemvallei, die juist is aangelegd voor de rust van dieren.

Stichting Behoud de Eemvallei komt ook in het geweer tegen de McDonald's. De organisatie heeft aangekondigd bezwaar te gaan maken, omdat het restaurant in strijd zou zijn met het beleid van de provincie. De stichting stelt voor om het restaurant iets verderop naast de A27 te vestigen.

Het gemeentebestuur van Eemnes ziet wel veel voordelen in de plek bij de A1. In september bespreekt een raadscommissie in Eemnes nogmaals de plannen van McDonald's, waarna het bestemmingsplan verder wordt uitgewerkt. De uiteindelijke besluitvorming is pas in 2014.

<http://www.rtvutrecht.nl/nieuws/1057974>

Er wordt naar de burger geluisterd

Raad Eemnes wijst McDonald's bij Eembrugge af

Door de nieuwsredactie · geplaatst: donderdag 12 september 2013, 06:14 uur | update: zondag 25 januari 2015, 18:16 uur



EEMNES - De plannen voor een McDonald's aan de A1 bij Eembrugge zijn voorlopig van de baan. Dat heeft de gemeenteraad van Eemnes woensdagavond besloten.

Het college van burgemeester en wethouders zag een wegrestaurant aan de Eemweg wel zitten, maar omwonenden zijn bang voor onder meer geluidsoverlast en zwerfvuil. De gemeenteraad noemt het plan ondoordacht en wil dat het college alle mogelijke locaties voor een McDonald's opnieuw bekijkt.

"We hebben heel duidelijk meegegeven dat er niet alleen gekeken moet worden naar die plek", zegt VVD-fractievoorzitter Herman Zoetman. "Zoek naar de beste plaats langs de A1 bij Eemnes. Of dat nou Eembrugge is, de Nijhof in Baarn of een andere plek, dat zou onderzocht moeten worden."

JACHTHAVEN

Wethouder Jaap Bood meldde na afloop van de raad via Twitter dat de politieke partijen in Eemnes onder de indruk zijn van de bezwaren en dat de bestemming van de locatie aan de Eem nu "jachthaven" blijft. De omwonenden zijn echter nog niet gerust op een goede afloop. Ze houden er rekening mee dat het fastfoodrestaurant er alsnog kan verrijzen.

Jacob Eek, fractievoorzitter van DorpsBelang, verwacht dat van uitstel afstel komt. "Ik had gehoopt dat de plannen helemaal van de baan zouden zijn en dat is niet zo. Maar tussen de regels door lees ik dat men geen McDonald's op die plek wil en daar ben ik heel blij om."

<http://ibabsonline.eu/Agenda.aspx?site=Eemnes&agendaId=c1078402-de20-445b-89c7-a6067976ee2f&FoundIDs=>

ACTIE SP BAARN EN BEWONERS 'AAN DE EEM IN EEMBRUGGE' GESLAAGD



12-06-2014 • Vanavond in een volle raadszaal van Eemnes weer aanwezig voor het vervolg op de slepende kwestie van een MC Donalds aan onze Eem en onze toegang van Baarn. Het stukje grond wat in bezit is van Eemnes stond alweer op de agenda van deze nieuwe coalitie, als mogelijke nieuwe vestiging voor een MC Donalds, die vertegenwoordigd was door diverse zwaargewichten van deze fastfoodketen en waar de heer Erik Abbenhuis als laatste insprak over de geneugten van zo'n 'restaurant' aan onze mooie Eem.

Daarvoor waren de andere sprekers luid en duidelijk, 7 keer werd er op alle fronten van leer getrokken over de bijwerkingen welke zo'n vestiging met zich mee brengt. Van het niet luisteren naar omwonenden die op slechts 40 meter van de nieuw te bouwen vestiging wonen, met alle gevolgen van dien, tot een jurist, die namens het Nationaal landschap Arkerheer, Arkemheen-Eemland en Stichting Behoud de Eemvallei <http://eemvallei.nl/nieuws.php?id=453> de feiten netjes om de oren van de commissieleden sloeg.

Voor de vasthoudendheid van enkele woonarkbewoners, m.n. Sonja Kassing, die het vuur uit haar sloffen heeft gelopen voor haar plekkie aan de Eem, en die op aanraden onze werkwijze overnam, en zelf allerlei MC vestigingen in het land heeft bezocht, omdat ze haar plek aan de Eem nooit zomaar op wilde geven en op die manier onschatbare info heeft gevonden, heeft geleid tot een prachtige uitkomst van deze avond. Ons Baarnse college en de raad hadden al over het kleine stukje grond wat nog van Baarn was gestemd, men was unaniem na het inspreken van o.a. mijzelf, namens onze afdeling, over het nooit toestaan van een MC Donalds aan de Eem. Dit werd nu gelukkig door Eemnes grotendeels overgenomen. Alleen het CDA wilde de hele poppenkast opnieuw van stal halen, inclusief het inspreken (Voor de derde keer!) van alle mensen die al zo lang op een verlossend woord wachtten... Gelukkig geven de PvdA, Het Dorpsbelang, de VVD, en D66 wel enige blijk van compassie, ze stemden tegen de locatie vlak aan de Eem, en eigenlijk ook tegen de overige locaties. De locatie die NIET de goedkeuring van MC Donalds kon wegdragen, werd als alternatief gezien, wat eigenlijk betekend, dat Eemnes geen MC wil, in haar dorp.

We zijn daarom eindelijk klaar, en kunnen dit hoofdpijndossier sluiten, ik ben voor de bewoners van Eembrugge, de bewoners van de woonarken, de boeren en voor de diverse belangengroepen die pal voor de natuur staan, erg blij en feliciteer ze van harte met deze uitkomst! En ik ben blij er een stukje aan bij te hebben gedragen als SP afdeling Baarn, het was zeker het vechten waard!

Namens de afdeling, Sandra Mets. voorzitter SP Baarn.

<https://baarn.sp.nl/nieuws/2014/06/actie-sp-baarn-en-bewoners-aan-de-eem-geslaagd>

De Eemvallei.....ze is behouden gebleven

(2014)Ik wijs u ook graag op artikel 4.11 van de PRV (zie p. 29 PRV). Uit het derde lid van dit artikel blijkt dat ruimtelijke plannen geen nieuwe bestemmingen en regels mogen bevatten die ruimtelijke ontwikkelingen toestaan, die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van de Ecologische HoofdStructuur (hierna te noemen: EHS). Zoals u bekend is, ligt de locatie aan de Eemweg 74 direct aan de Eem en maakt de Eem blijkens Kaart 10 bij de PRS deel uit van de EHS. Een vestiging van McDonald's op die locatie zal leiden tot een significante aantasting van de EHS in de vorm van - onder meer - geluid- en geuroverlast en vervuiling van de Eem als gevolg van zwerfafval, dat ook ongedierte zal aantrekken. In het onderzoek van het College wordt aan dit aspect geen enkele aandacht besteed.

Verder zal deze McDonald's voor de natuurlijke omgeving o.a. de open Eemzone, het verlies van gebiedsidentiteit betekenen en een zeer ernstige aantasting zijn van het open landschap van de Eemvallei. **Een dag en nacht verlicht reclamemast met McDonalds-symbool van 35 meter hoog is in de Eemvallei absoluut niet passend en zal als uiterst negatief worden ervaren. Er zal sprake zijn van lichthinder.**

Geen maatschappelijk draagvlak Tot slot merkt de Stichting op dat elk maatschappelijk draagvlak voor de vestiging van een McDonald's aan de Eemweg 74 ontbreekt. Bij brief d.d. 1 april hebben Natuurmonumenten en de Natuur en Milieufederatie Utrecht het College laten weten vraagtekens te plaatsen bij de ruimtelijke inpasbaarheid van de vestiging van een McDonald's aan de Eem te zijn. Beide organisaties keren zich tegen een dergelijk plan.

<http://eemvallei.nl/nieuws.php?id=453>



Inspraak, woensdag 12 februari 2014 om 20.00 uur / BEL kantoor/ raadszaal/
Zuidersingel 5, Eemnes

Inspreker: A.H.G. Lokhorst, bestuurslid/penningmeester,
namens Stichting Behoud de Eemvallei

Onderwerp: plan voor McDonald's /McDrive Eemnes/A1

Geachte leden van de commissie,

Op 11 september 2013 sprak de Stichting Behoud de Eemvallei (hierna te noemen, de Stichting) reeds in bij uw Commissie. Dit naar aanleiding van het plan voor een McDonald's op perceel Eemweg 74 te Eemnes (hierna te noemen, het perceel), direct gelegen aan de Eem. De komst van een McDonald's heeft onomkeerbare negatieve gevolgen voor de omgeving.

Zienswijzen McDonald's en Jachthaven De Watermolen

De Stichting waardeert het voorstel van het college van B&W aan de gemeenteraad om de zienswijzen van McDonald's Nederland B.V. en Jachthaven De Watermolen ongegrond te verklaren. Daarmee wordt voorkomen dat de vestiging van een nieuwe McDonald's op het perceel bij recht of via een wijzigingsbevoegdheid mogelijk wordt.

Een McDonald's met 51 parkeerplaatsen en een immens verkeersaantrekkende werking en een reclamemast met een hoogte van 35 meter past niet op deze locatie.

Overigens vraagt de Stichting zich af of 51 parkeerplaatsen wel toereikend zullen zijn, laat staan voor piekmomenten. Een te krap bemeten aantal parkeerplaatsen leidt dan met zekerheid tot grote parkeer- en verkeersoverlast ter plaatse! McDonald's verwijst voor het aantal klanten dat de door haar voorziene vestiging jaarlijks zullen trekken naar het rapport van het adviesbureau Goudappel Coffeng. Uit dit rapport zou blijken dat het om 'slechts' 417.092 bezoekers per jaar en gemiddeld 1.146 bezoekers per dag gaat. (zie pag. 17 van de ruimtelijke onderbouwing).

Als men op de A1 rijdt en naar de McDonald's wil, kan men prima doorrijden naar de McDonald's vestiging naast de afslag Amersfoort-Noord. Deze afstand is in slechts enkele minuten overbrugd. De betreffende McDonald's aldaar is gevestigd op een bedrijvenlocatie tussen kantoren en autodealers. Dat is iets anders dan een watersportbedrijf met jacht- en passantenhaven, gevestigd aan landelijk gebied en een EHS.

inspraaktekst - Stichting Behoud de Eemvallei

www.eemvallei.nl/.../sbde---inspraak-mcdonalds-gemeentehuis-eemnes-12feb2014-ee...

Kardinalen tegen McDonald's bij Sint-Pietersplein



Bron van dit artikel www.standaard.be/cnt/dmf20161017_02525112

18-10-2016

In het Vaticaan is ophef ontstaan omdat McDonald's er een restaurant wil openen. De betrokken kardinalen hebben de paus gevraagd om te bemiddelen.

Afgelopen juni maakte McDonald's bekend een vestiging te willen openen op het Leoninaplein in Rome, naast het Sint-Pietersplein en het Vaticaan. Het fastfood-restaurant zou 24 uur per dag open zijn en de fastfoodketen zou hiervoor €30.000 per maand neerleggen. Zeven kardinalen, die boven de beoogde vestiging wonen, zijn hier niet blij mee en vragen paus Franciscus om te bemiddelen tussen hen en het bureau dat de bezittingen van het Vaticaan beheert, de Administratie van het Patrimonium van de Apostolische Zetel (APSA).

Bezwaren

De kardinalen zijn bang voor geluids- en geuroverlast, ook 's nachts. Volgens de Evening Standard noemt kardinaal Elio Sgreccia, die er zelf niet woont, de beslissing in een Italiaanse krant "controversieel, pervers, op zijn zachtst gezegd". Verder vindt hij dat McDonald's de architectuur van het plein niet respecteert en slecht is voor de gezondheid van mensen en daarom niet bij het Vaticaan thuishoort.

Volgens de Guardian zijn de kardinalen ook bang dat ze moeten meebetalen aan de verbouwing van het pand om het geschikt te maken voor het fastfoodrestaurant. Het Vaticaan ontkent dit.

Commissie voor de bescherming van Borgo

Moreno Properi, voorzitter van de commissie voor de bescherming van Borgo, de historische wijk rondom het Vaticaan, zegt dat de identiteit van de buurt de laatste jaren al te teloor gaat door de opkomst van illegale souvenirkraampjes en mini-marktjes. De komst van McDonald's zou dit nog verergeren. Andere leden van de commissie vrezen dat het risico op een terroristische aanslag toe zal nemen, omdat er nog meer mensen op een plek met een hoog risico voor terrorisme aanwezig zullen zijn.

<http://www.foodlog.nl/artikel/bezwaar-tegen-mcdonalds-bij-sint-pietersplein/>

